

**Легенда:**

1. Апартаментен хотел, 2. Културен център, библиотека, 3. Хотел, 4. Бившата гара, превърната в музей, 5. Агора (площад), 6. Символично здание с височина 80 м, 7. Тематичен парк „Аквариум“, 8. Еспланада, 9. Хотел, 10. Яхтено пристанище, 11. Морска гара, 12. Сграда с „Поетичните колони“, 13. Кораб за туристически разходки

**В условията на конкурса**

се изисква участниците да са марокански архитекти, като се поощрява те да са в партньорство с чуждестранни архитекти, които да имат опит в устройствените проекти. Архитект Стефан Добрев работи от 2001 г. в Танжер в колектив със сестра си арх. Цветелина Добрева и с арх. Хатаби. Първоначално бащата, архитект Стефан Добрев, който е бил началник отдел „Градоустройство“ на Танжер през 90-те години на ми-

налия век, е разработил редица градоустройствени проекти в града, след това неговия син продължава да работи в колектив с марокански архитекти по проекти за крайбрежната зона на града и неговото благоустройство. Преди да бъде обявен конкурсът за пристанището, арх. Добрев работи по проект за крайбрежната ивица, в която се развива нискоетажна жилищна част. Това спомага за по-добро познаване на проблемите на гра-

да и неговата територия и беше решаващо за нашия проект, сподели арх. Стефан Добрев.

**Концепцията на проекта**

е свързана с идеята за развитие и обогатяване на града. Основни принципи са представителност и симетрия, които са характерни за Мароко, и неговата архитектура и градоустройство.

С проекта се оформя широка пешеходна зона. Предлага се продължение на крайбрежния буле-

вард под формата на дъга. Композиционното решение залага на дъгообразната форма, на основната градска артерия, която е гръбнакът на проектираната територия. От нея са оформени и главната пешеходна ос и основният пешеходен площад, с кръгла форма. Цялата тази ос достига и е обрната към морето. Тук е развит обществен център. Паркът е организиран на принципа на концентричните кръгове. Разположени са някол-

**История на града**  
Танжер е град в северна част на Мароко с население около 669 685 души (от преброяване през 2004 г.). Намира се близо до Гибралтарския проток. През 1912 г. Мароко е разделен между Франция и Испания и градът попада в северната част на влияние, известна като Испанско Мароко. Танжер е обявен за международна зона през 1923 г. под съвместното администриране от Франция, Испания и Великобритания. През 1928 г. Италия също попада в тази група. След като Испанско Мароко се обединява с останалата част на страната, Танжер става част от Кралство Мароко, придобило независимост през 1956 г. Днес градът е един от най-големите и важни икономически и транспортни центрове на Кралство Мароко.

ко колони като символ на града и са наречени „Поетични колони“. Основната кула – вертикален акцент, е с дължина 80 м и прави препратка към много известната кула в Рабат, каза арх. Добрев. Предвижда се първата половина от кулата да бъде от тухли, което символизира традицията, а останалата част ще е от стъкло и носи връзката със съвременното.

В частта към града се предвиждат престижни офис сгради, технологичен център, модерни хотели.

В североизточната част е разположено и яхтено пристанище.

Формата на дъга от булеварди продължава и в западната част, където също градът се благоустроява.

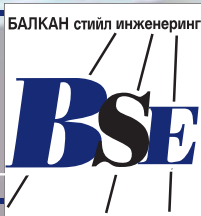
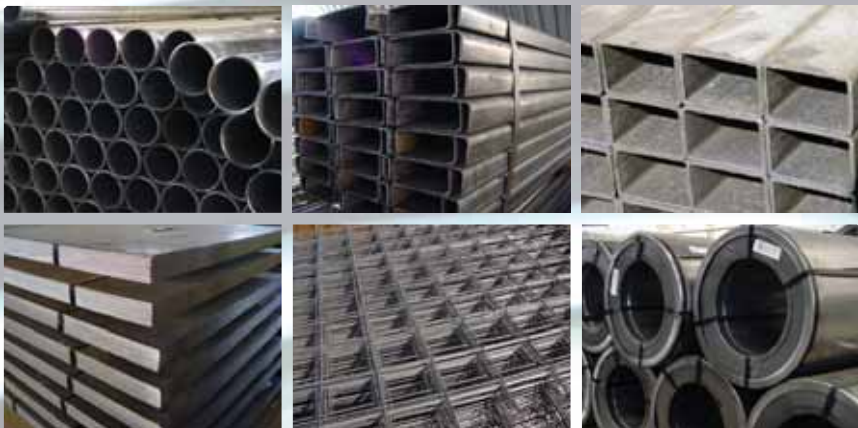
Заложени са ограничения за застрояване (коэффициентът на интензивност е 1), защото се приема, че тази зона не бива да се презастроява, а да остане повече паркова среда, каза арх. Стефан Добрев. Сградите ще бъдат с ниска етажност.

Проектът е важен за града, тъй като представлява една уникална възможност за неговото устойчиво развитие като един от най-бързо развиващите се метрополиси в Мароко.

**ПОЦИНКОВАНА ЛАМАРИНА  
ПРОФИЛИ ЗА СУХО СТРОИТЕЛСТВО  
АРМАТУРНИ ЗАГОТОВКИ  
СТОМАНИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО И ИНДУСТРИЯТА**

Склад за метали и метални изделия  
СВ, ГВ и поцинкована ламарина  
винкелни, швелери, профилни и черни тръби, заварена арматурна мрежа  
Метален сервизен център  
напречно рязане на ламарина по зададен размер  
надлъжно рязане на ламарина по зададен размер  
профилиране на ламарина  
Арматурен двор

**БАЛКАН стийл инженеринг**



Контакти: София 1111  
ул. „Гео Милев“ 33  
тел.: 02/ 971 11 09, 02/ 973 34 42  
тел./факс: 02/ 971 92 33  
моб. тел.: 0888 202 138  
e-mail: bsesf@mail.bg  
www.balkansteel.com

**Дзифт** (на турски zift om арабски) може да се отнася за:

- 1) асфалт, черна земна смола, смола за спойка на пътни настилки.
- 2) гъвкава занимавка.
- 3) изпразнения (разг. лайна).
- 4) **Най-добрият филм на 2008\***, който Капитал издава на dvd на **21 март**

**\* 30ти Международен Филмов Фестивал Москва 2008**

Наградата на Руските кино клубове за най-добър филм

Капитал представя „Дзифт“ за първи път на DVD.

Купете филма за 4 лв от 21 март, събота, на всички места за продажба на Капитал. за допълнителна информация: [www.capital.bg/dzift](http://www.capital.bg/dzift) или на тел.: 02/93 76 349

